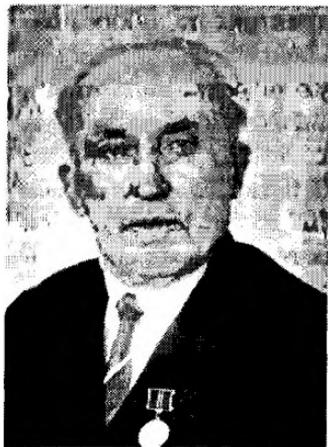


Иркутского сельскохозяйственного института по-прежнему сохраняет добрую и уважительную память об этом незаурядном учёном, преподавателе и человеке.

Голлауэр Ромуальд Иванович

Кандидат технических наук, доцент

Годы работы в институте: с ноября 1934 – 01.08.1975 гг.



Ромуальд Иванович родился 31 июля 1901г. в г. Одессе в семье сапожника. Ромуальд Голлауэр начал свой трудовой путь с 18 лет. В период с 1919 по 1921 годы работал в должности сотрудника райисполкома в г. Одессе, а с 1922-го по 1930-й г.г. специалистом пожарной организации, одновременно с 1923-го по 1930-е г.г. с перерывами обучался в Одесском политехническом институте. Из-за сложных семейных обстоятельств, продолжительность учёбы растянулось на семь лет, поскольку получение образования, пришлось совмещать с работой на

производстве. По окончании Одесского политехнического института получил специальность инженера-механика. В 1930г. устроился технологом производственной мастерской «Трактороцентра», где, в основном, из импортных узлов собирались первые отечественные тракторы. Р.И. Голлауэр, прошел через глубокую личную трагедию, обусловленную политическими репрессиями 30-х годов, что впоследствии крайне негативно отражалось на его продвижении по службе, карьере учёного, семейном благополучии. Вместе с тем, указанные выше события, не помешали Ромуальду Ивановичу сохранить душевную теплоту и самое доброжелательное отношение к своим коллегам.

Научно-педагогическая работа Р.И. Голлауэра началась на Дальнем Востоке. С 1932 по 1934 г.г. Р.И. Голлауэр работал в должности исполняющего обязанности доцента, а затем заведующего кафедрой Тихоокеанского сельскохозяйственного института (г. Благовещенск).

С 1934 года, практически с момента организации вуза, работал в Иркутском сельскохозяйственном институте в должности доцента, за-

и следующего кафедрой тракторов и автомобилей. В 1935 г. был назначен заместителем директора института по учебной работе, в 1936-ом году переведен деканом факультета механизации. Активный период научной работы Р.И. Голлауэра приходится на предвоенные годы. С 1940 по 1941 г. он обучался в аспирантуре Московского института механизации сельского хозяйства, под руководством В.Н. Болтинского. В период Великой Отечественной войны Р. Голлауэр восстанавливал бронетанковую технику на специализированном предприятии города Иркутска. Несмотря на свое «пролетарское» происхождение, участие в работе выборных советских органов Ромуальд Иванович был репрессирован в известные 30-е годы. С лихвой прочувствовал все «прелести» этого периода. И даже его направление, через многие годы в целевую годовичную Московскую аспирантуру было персонально согласовано с Иркутским обкомом КПСС. Вместе с тем, несмотря на все лишения, которые ему пришлось перенести в лихие 30-е годы, Ромуальд Иванович сохранил в своем характере добрые отношения к людям, добросовестное отношение к труду и твердые гражданские принципы. Тяжело далась и подготовка диссертационной работы. Успешная защита состоялась лишь в 1963 году, на что тоже были объективные причины. Большая административная, организационная и методическая работа Р.И. Голлауэра также явились причиной, задержавшей по времени выполнение диссертационной работы. Работая в институте со дня его основания, но особенно ярко, как успешный организатор учебного процесса, активный методист и квалифицированный научный работник, проявил себя, когда в феврале 1965 года после реорганизации кафедры «Тракторы и автомобили» возглавил отдельную специализированную кафедру «Тракторы».

Личный авторитет Ромуальда Ивановича, его устойчивые деловые связи с практическими специалистами агропромышленного производства Иркутской области, Министерства сельскохозяйственного машиностроения СССР, ведущими учеными сельхозвузов, позволили ему в кратчайшие сроки создать учебно-материальную и научно-исследовательскую базу новой кафедры, оснастить ее самым современным оборудованием. Так при кафедре, впервые в институте, были организованы современные лаборатории по измерению электрическими методами механических величин, по исследованию процессов топливоподачи в дизельных двигателях, по исследованию механических потерь в трансмиссиях сельскохозяйственных машин, по изучению надежности и долговечности работы трансмиссий с учетом суровости климатиче-

ских условий эксплуатации и т.д.

Под руководством Ромуальда Ивановича, кафедра постоянно уделяла внимание улучшению профессиональной, особенно практической, подготовки студентов качественной работе НИРС. Студенческие механизированные отряды ИСХИ, зарождение которых было положено именно кафедрой «Тракторы», положительно зарекомендовали себя в дальнейшем, и дополнительно свидетельствовали о том, что студенты ИСХИ уже на этом уровне могут самостоятельно и грамотно решать инженерные задачи. Серьезное внимание кафедра под руководством Ромуальда Ивановича уделяла научно-исследовательской работе студентов. В качестве примера успешной работы научно-студенческого общества кафедры можно привести участие в НИРС кафедры ныне действующего генерального директора ЗАО «Облагроснаб» В.А. Попова, который успешно работал над созданием производственной установки по оценке гидравлических параметров прецизионных элементов дизельной топливной аппаратуры. Практические материалы и рекомендации этой разработки использовались в производстве, демонстрировались на научно-практических конференциях зонального и областного уровня, ВДНХ СССР. Аналогичные примеры можно было бы продолжить. Следует отметить, что под руководством Р.И. Голлауэра, при активном участии наиболее опытных сотрудников кафедры «Тракторы» постоянно поддерживалась тесная взаимовыгодная связь с сельскохозяйственным производством, особенно с его инженерной службой и различными отделами сельхозтехники. На материальной базе кафедры совместно с областным управлением «Сельхозтехника», его службами, регулярно проводились научно-практические конференции, семинары республиканского, регионального и районного уровней. При кафедре стабильно работала консультационная служба, реализовались программы переподготовки и повышения квалификации, как инженерных специалистов, так и высококвалифицированных рабочих, что укрепляло связь с производством, создавало авторитет коллективу кафедры и, что немаловажно, служило материальным подспорьем низкооплачиваемым сотрудникам кафедры. Вместе с тем, кафедра, организуя особый проект переподготовки и повышения квалификации специалистов АПК разных уровней, уже в то время ставила задачи преподавателям активно заниматься повышением своего профессионального, квалификационного уровня, что, безусловно, способствовало повышению качества учебного процесса по дисциплинам кафедры. Приоритет кафедры и громадные усилия ее сотрудников были направлены на оперативное

оснащение практически вновь создаваемой материальной базы кафедры «Тракторы» новым современным учебным оборудованием и его монтажа. Также проводился огромный объем ручного изготовления действующих демонстрационных макетов, стендов, плакатов, таблиц, технических характеристик машин, учебных и научных установок. Под руководством Р.И. Голлауэра успешно работали и защитили диссертации сотрудники кафедры: Ю.И. Пустозеров, В.Н. Белоусов, В.К. Евтеев.

В материальном оснащении кафедры под руководством Р.И. Голлауэра активное участие принимали высококвалифицированные учебные мастера, как правило, имеющие высшее или специальное среднее техническое образование, производственный опыт работы и высокую квалификацию. Следует отметить, что формированию коллектива лаборантов, квалификации учебных мастеров, их грамотному участию в лабораторных работах и практических занятиях, Р.И. Голлауэр уделял постоянное внимание и требовал этого от преподавателей. Р.И. Голлауэр по свидетельству его коллег и учеников – педантичный в работе, обладающий глубокими научно-методическими и педагогическими знаниями, умением создавать и поддерживать добрые человеческие отношения в коллективе. Формируя доброжелательную и вместе с тем требовательную атмосферу кафедры, Р.И. Голлауэр использовал максимально открытый подбор кадров. Кандидатуры будущих молодых сотрудников кафедры, как правило, обсуждались основательно, неформально на заседаниях кафедры, с учетом, деловых и личностных качеств претендентов.

В памяти многих поколений питомцев и сотрудников ИрГСХА навсегда сохраняется образ замечательного специалиста, воспитателя, руководителя, человека, не сломавшегося под негативным грузом обстоятельств, сумевшим сохранить честность и порядочность, верность благородному делу педагога высшей школы, Ромуальда Ивановича Голлауэра, человека нелегкой и незабываемой судьбы.