

Сведения об авторе

Сырбаков Андрей Павлович – кандидат технических наук, доцент агроинженерии. Юргинский технологический институт (филиал). НИ Томский политехнический университет. (Россия, Кемеровская область, г. Юрга).

УДК 929.05

УЧЕНЫЙ – СИБИРЯК (о Ташкинове Григории Александровиче)

В.В. Попов

ФГБОУ ВПО «Иркутская государственная сельскохозяйственная академия»,
г. Иркутск, Россия



**ТАШКИНОВ
ГРИГОРИЙ АЛЕКСАНДРОВИЧ
(1918-1998)**

Доктор технических наук, профессор, зав. кафедрой «Тепловые двигатели и автомобили»

С мая 1942 г. по сентябрь 1943 г. - инженер Уховского свиновосхоза. С октября 1943 по март 1947 года - заведующий мастерскими, затем главный инженер Иркутского зерновосхоза (Куйтунский район).

В июне 1947 г. поступил старшим лаборантом, а в сентябре переве-

Ташкинов Г.А. родился 21 января 1918 г. в селе Гымыль Черемховского района Иркутской области. В 1932 году окончил семилетнюю школу и поступил в школу ФЗУ завода им. Куйбышева в г. Иркутске. С 1934 по август 1937 года работал токарем на предприятии ПО Лензолото (Иргиредмет). Одновременно учился в вечернем рабфаке, который окончил в 1936 г.

С сентября 1937 г. по март 1942 г. учился на факультете механизации сельского хозяйства Иркутского сельскохозяйственного института (ИСХИ), который окончил с отличием. В летние каникулы и вечерами в 1938 и 1939 годах работал конструктором на заводе им. Куйбышева.

ден в ассистенты кафедры «Тракторы и автомобили» ИСХИ.

С 1 января 1952 г. по 1 января 1955 г. - учился в аспирантуре при научно-исследовательских институтах ВИМ и ГОСНИТИ (Москва). Одновременно с ноября 1953 по март 1955 г. работал (по совместительству) заместителем заведующего лабораторией в ГОСНИТИ.

В декабре 1954 г. защитил кандидатскую диссертацию на тему «Исследование износа плунжерных пар топливного насоса трактора ДТ 54», получив степень кандидата технических наук.

В марте 1955 г. возвратился в Иркутский сельхозинститут, где до апреля 1957 года работал заведующим кафедрой «Ремонт машин». В мае 1956 г. получил ученое звание доцента. С осени 1960 г. по 1966 г. работал заведующим кафедрой «Тракторы и автомобили», а с 1965 г. - заведующим кафедрой «Тепловые двигатели и автомобили».

В 1973 году защитил докторскую диссертацию «Теоретическое и экспериментальное обоснование путей повышения эффективности тракторных двигателей при эксплуатации в условиях Сибири и Дальнего Востока». С сентября 1975 года утвержден в ученном звании профессора.

Работая заведующим кафедрой «Тепловые двигатели и автомобили», Ташкинов Г.А. большое внимание уделял созданию и оснащению учебных лабораторий. Создаются лаборатории по изучению конструкций тракторов, грузовых и легковых автомобилей, автотракторного электрооборудования, испытания двигателей внутреннего сгорания, топливной аппаратуры, трансмиссий и гидросистем тракторов, изучению правил дорожного движения, теплотехники, топлива и смазочных материалов.

В создании материально-технической базы кафедры принимали участие преподаватели, учебные мастера, лаборанты и студенты. В этом особенно проявили себя Гаврилов А.Н., Масловец Р.А., Перепелица В.Н., Найдыш А.Ф., Дурицкий Н.И., Нечаев В.М., Кидяров В.И., Попов В.В., Белоусов В.Н.

Ташкинов Г.А. возглавил научное направление - «Исследование работы двигателей при низких температурах окружающего воздуха». В аспирантуру поступили молодые ребята Бородин А.М., Мелентьев Ю.К., Антонец Д.А., Попов В.В., Махутов А.А. и другие.

Под его руководством в эти годы работали около 10 аспирантов. Наряду с сотрудниками кафедры в аспирантуре обучалась молодежь и из других учебных заведений.

Грамотное и умелое руководство аспирантурой позволило Ташкинову Г. А. создать одну из лучших кафедр не только на факультете меха-

низации, но и во всем институте. Благодаря организаторским способностям Ташкинова Г.А. почти все его аспиранты сумели защитить кандидатские диссертации и продолжить активную научно-педагогическую деятельность в институте.

В 1979 году Ташкинов Г.А. переехал в Москву где, не теряя связи со своими учениками, продолжил научно-исследовательскую и учебную работу в одном из столичных ВУЗов.

За самоотверженный труд Григорий Александрович Ташкинов награжден медалями «За доблестный труд в Великой отечественной войне 1941-1945г.г.», «За доблестный труд в ознаменовании 100-летия со дня рождения В.И.Ленина», медалью «XXX лет победы в Великой отечественной войне». Министром Высшего образования СССР в 1975 г. Ташкинов Г.А. награжден значком высшей школы «За отличные успехи в работе». В 1954 году за разработку и оформление стендов Всесоюзной сельскохозяйственной выставки удостоен бронзовой медали участника ВДНХ.

Сведения об авторе

Попов Владимир Васильевич – кандидат технических наук, доцент кафедры технического сервиса и общинженерных дисциплин инженерного факультета. Иркутская государственная сельскохозяйственная академия (664038, Россия, Иркутская обл., Иркутский р-н., п. Молодежный).

УДК 929.05

**Легче следовать правильно за тем,
кто правильно идет впереди.**

Коменский Ян Амос

ВСПОМИНАЯ УЧИТЕЛЕЙ

Б.Н. Орлов, А.А. Бричагина

ФГБОУ ВПО «Иркутская государственная сельскохозяйственная академия»,
г. Иркутск, Россия

Одним из преподавателей, работающих на кафедре сельскохозяйственных машин, с самого основания Иркутского сельскохозяйственного института был Орлов Николай Николаевич. Он родился в г. Мамадыш Татарской АССР, учился в Казанском сельскохозяйственном институте на агрономическом факультете, который закончил в 1927 г. С 1934 по 1937 гг. Орлов Н.Н. по совместительству работал и.о. доцента на кафедре сельскохозяйственных машин ИСХИ и преподавателем в Высшей ком-