

служенный деятель науки и образования РФ». Он обладатель почетного звания «Золотая кафедра России». В 2011 году на XIII Российской агропромышленной выставке «Золотая осень» Министерством сельского хозяйства Российской Федерации профессору Хуснидинову вручен диплом «За разработку системы фиторемидации серых лесных почв Предбайкалья». В 2013 году Шарифзян Кадирович становится Почетным работником высшего профессионального образования Российской Федерации.

Ташкинов Григорий Александрович

Выпускник факультета механизации ИСХИ 1942 г. Доктор технических наук, профессор. Член – корреспондент Сибирского отделения АН СССР.

Годы работы в институте:
14.07.1947 – 1.02.1979 гг.



Григорий родился 21 января 1918 г. в селе Гымыль Черемховского района Иркутской области. В 1932 году окончил семилетнюю школу и поступил в школу ФЗУ завода им. Куйбышева в г.Иркутске. С 1934 по август 1937 года работал токарем на предприятии ПО Лензолото (Иргиредмет). Одновременно учился на вечернем рабфаке, который окончил в 1936 г.

С сентября 1937 г. по март 1942 г. продолжал учебу на факультете механизации сельского хозяйства Иркутского сельскохозяйственного института, который окончил с отличием. В летние каникулы и вечерами в 1938 и 1939 гг. работал конструктором на заводе им. Куйбышева.

С мая 1942 г. по сентябрь 1943 г. – инженер Уховского свиновхоза. С октября 1943 по март 1947 года – заведующий мастерскими, затем главный инженер Иркутского зерносовхоза (Куйтунский район).

В июне 1947 г. поступил старшим лаборантом, а в сентябре переведен в ассистенты кафедры «Тракторы и автомобили» ИСХИ.

С 1 января 1952 г. по 1 января 1955 г. учился в аспирантуре при научно-исследовательских институтах ВИМ и ГОСНИТИ (Москва). Одновременно с ноября 1953 по март 1955 г. работал (по совместительству) заместителем заведующего лабораторией в ГОСНИТИ.

В декабре 1954 г. защитил кандидатскую диссертацию на тему «Исследование износа плунжерных пар топливного насоса трактора ДТ-54», получив степень кандидата технических наук.

В марте 1955 г. возвратился в Иркутский сельхозинститут, где до апреля 1957 года работал заведующим кафедрой «Ремонт машин». В мае 1956 г. получил ученое звание доцента. С осени 1960 г. по 1966 г. работал заведующим кафедрой «Тракторы и автомобили», а с 1965 г. – заведующим кафедрой «Тепловые двигатели и автомобили».

В 1973 году защитил докторскую диссертацию на тему: «Теоретическое и экспериментальное обоснование путей повышения эффективности тракторных двигателей при эксплуатации в условиях Сибири и Дальнего Востока». В сентябре 1975 года утвержден в ученном звании профессора.

Работая заведующим кафедрой «Тепловые двигатели и автомобили», Г.А. Ташкинов большое внимание уделял созданию и оснащению учебных лабораторий. Создаются лаборатории по изучению конструкций тракторов, грузовых и легковых автомобилей, автотракторного электрооборудования, испытания двигателей внутреннего сгорания, топливной аппаратуры, трансмиссий и гидросистем тракторов, по изучению правил дорожного движения, теплотехники, топлива и смазочных материалов.

В создании материально-технической базы кафедры принимали участие преподаватели, учебные мастера, лаборанты и студенты. В этом особенно проявили себя А.Н. Гаврилов, Р.А. Масловец, В.Н. Перепелица, А.Ф. Найдыш, Н.И. Дурицкий, В.М. Нечаев, В.И. Кидяров, В.В. Попов, В.Н. Белоусов.

Г.А. Ташкинов возглавил научное направление – «Исследование работы двигателей при низких температурах окружающего воздуха». В аспирантуру поступили молодые преподаватели А.М. Бородин, Ю.К. Мелентьев, Д.А. Антонец, В.В. Попов, А.А. Махутов и другие.

Под его руководством в 60–70-е годы работали около 10 аспирантов. Наряду с сотрудниками кафедры в аспирантуре обучалась молодежь и из других учебных заведений.

Грамотное и умелое руководство аспирантурой позволило Г.А. Ташкинову создать одну из лучших кафедр не только на факультете механизации, но и во всем институте. Благодаря организаторским способностям Г.А. Ташкинова, почти все его аспиранты сумели защитить кандидатские диссертации и продолжить активную научно-педагогическую деятельность в институте.

В 1979 году Г.А. Ташкинов переехал в Москву, где, не теряя связи со своими учениками, продолжил научно-исследовательскую и учебную работу в одном из столичных ВУЗов.

За самоотверженный труд Григорий Александрович Ташкинов награжден медалями «За доблестный труд в Великой отечественной войне 1941-1945 гг.», «За доблестный труд в ознаменовании 100-летия со дня рождения В.И. Ленина», медалью «XXX лет победы в Великой Отечественной войне». Министром Высшего образования СССР в 1975 г. Ташкинов Г.А. награжден значком высшей школы «За отличные успехи в работе». В 1954 году за разработку и оформление стендов Всесоюзной сельскохозяйственной выставки был удостоен бронзовой медали участника.

Для всех, кто знал профессора Григория Александровича Ташкинова, он был и остается в памяти примером высокого интеллекта, порядочности, скромности, честности и трудолюбия.



Кузьмин Ананий Ефимович

Выпускник факультета механизации ИСХИ 1952 года. Доктор технических наук, профессор, член корреспондент ААО и СОАНВШ.

Почетный работник высшего профессионального образования России.

Годы работы в институте – академии:
5.09.1966 г. – по настоящее время.

Ананий родился 30 декабря 1929 года в деревне Келора Жигаловского района Иркутской области. В 1947 году поступил на факультет механизации Иркутского сельхозинститута.

тет механизации Иркутского сельхозинститута.

В 1952 г., получив специальность инженера – механика, был направлен для работы в Бурятскую АССР. На новом месте работал главным инженером Больше-Куналейской машино-тракторной станции (МТС) Тарбагатайской ремонтно-технической станции (РТС), а с 1959 по 1962 год трудился директором этой же РТС, заместителем Тарбагатайского райисполкома депутатов трудящихся.

Еще в студенческие годы проявил серьезную тягу и склонность к научно-исследовательской работе, но ответственная производственная, руководящая деятельность на протяжении десяти лет не позволяла ему вплотную заняться любимым детищем. Только в 1962 г. ему удалось осуществить свою мечту. Он поступил в аспирантуру при Иркутском сельскохозяйственном институте. Одновременно работал главным инженером автобазы №1 Главвостоксибстроя. Естественно, в силу производственных необходимостей, исследовательскую работу приходилось часто прерывать.

В 1967 году успешно защитил диссертацию на соискание ученой степени кандидата технических наук по теме «Гидравлический транспорт жидких кормов по трубам». В этом же году переведен на должность старшего преподавателя кафедры механизации животноводства и электропривода. После утверждения ВАКом в ученой степени к.т.н. и звании доцента с 1971 г. по 1983 г. заведовал новой кафедрой «Механизация животноводства».

Спокойный, требовательный, целеустремленный руководитель и педагог,