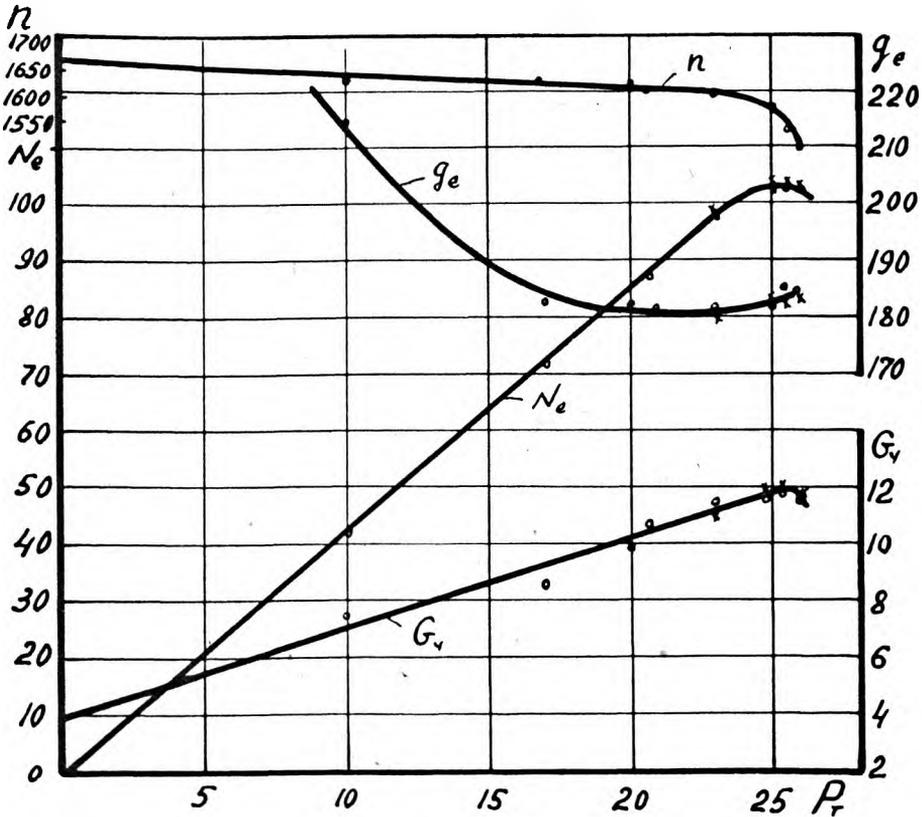


Дровых двигателей. Известия Иркутского СХИ, вып.27.
1969.



Регуляторная характеристика двигателя АМ-01.
oo - по ГОСТу; xx - парциальным методом.

Н.Козлов,
ст-т У курса
Руководитель И.П.Терских

О ЦИКЛОВОЙ ПОДАЧЕ ТОПЛИВА ДВИГАТЕЛЕЙ СМД-14

Во время наблюдений за работой тракторов на пахоте в колхозах и совхозах Иркутской области нами было замечено, что многие тракторы ДТ-75 вырабатыва-

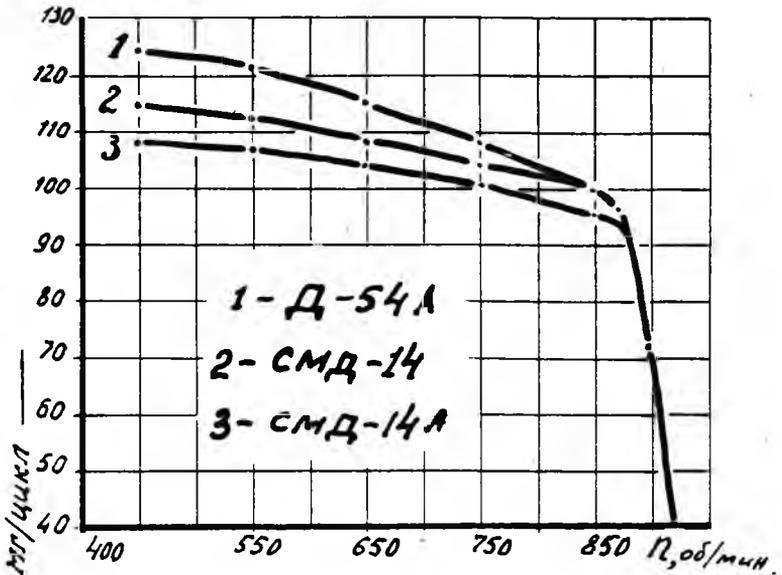


Рис. I. Зависимость цикловой подачи топлива секцией от числа оборотов валика насоса.

1, 2, 3 — с призмами корректора соответственно от Д-54 А, СМД-14, СМД-14 А /двигатели первых выпусков/.

ют столько же, сколько и ДТ-54А. Мощность же двигателя СМД-14 больше, чем Д-54А, на 28%.

Желая выявить причины неудовлетворительной работы трактора ДТ-75, мы решили проверить и сравнить цикловую подачу топлива насосами у указанных двигателей. Опыты проводили на одном и том же насосе, но с призмами двигателей разных марок. Насос был установлен на стенде СТДА-1. Сравнение призм корректора у насосов Д-54А, СМД-14 и СМД-14А показало, что угол скоса у всех призм разный, что сказалось и на характере цикловой подачи топлива. Верхняя кривая /см. график/ I получена при установлении призмы двигателя Д-54А, кривая 2 — призмы корректора СМД-14, 3 — призмы корректора СМД-14А.

Из графика видно, что в момент временных нагрузок цикловая подача топлива увеличивается у Д-54А на 24%, у СМД-14 на 14% и у СМД-14 А на 8%. Этим частично и объясняется тот факт, что трактор ДТ-54 преодолевает кратковременные перегрузки без переключения передач лучше, чем ДТ-75.

Учитывая полученные опытным путем данные, мы поставили на один из двигателей СМД-14А такую же призму корректора, как у Д-54А. Трактор ДТ-75 стал работать заметно лучше.